

蔚来ET9，768 万起售，707 马力，魔毯悬挂，这款旗舰轿车 适合家用

来源：张瑞盈 发布时间：2025-11-23 12:50:50

在当下的高端轿车市场里，想要找到一款既符合旗舰定位，又能满足家庭日常使用需求的车型，其实并不容易。而蔚来 ET9 的出现，似乎给这个细分市场带来了新的选择。从价格来看，它定在 76.8 万到 81.8 万元之间，这个价位段瞄准的是对品质和性能有较高要求的用户群体。再看产品实力，无论是续航、快充技术，还是智能化配置、空间表现，蔚来 ET9 都展现出了不俗的竞争力，今天咱们就从多个维度好好聊聊这款车。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车51.80万起 | 18辆

走近蔚来 ET9，第一感觉就是它的 “体量感” 很足，5325x2017x1621 毫米的车身长宽高，搭配 3250 毫米的轴距，让它在视觉上就透着一股沉稳大气的劲儿，完全符合高端旗舰轿车的定位。车头采用了封闭式设计，这也是当下不少新能源车型的常见设计思路，既符合新能源车型的身份，又能在一定程度上降低风阻。灯组布局很有特点，上下分置的方式让车头看起来更有层次感，白天行驶时，灯组的辨识度也挺高，老远就能看出这是一款蔚来车型。

转到侧面，车顶线条从前往后缓缓向车尾下滑，这种溜背式的设计不仅让车身线条更流畅，看起来更动感，还不会过多影响后排的头部空间，算是颜值与实用性兼顾了。车门高度相对较高，上下车时不用过度弯腰，对于家里有老人或者小孩的用户来说，还是挺友好的。隐藏式门把手也是个加分项，平时不使用时与车身融为一体，让侧面看起来更简洁，而且在行驶过程中还能减少风噪，提升行驶静谧性。



再看车尾，贯穿式的灯组设计很亮眼，夜晚点亮后，整个车尾的视觉宽度被拉得很开，辨识度直接拉满。如果选装了电动升降的后扰流板，不仅能提升车辆的运动气息，在高速行驶时还能增加下压力，让车辆行驶更稳定。



轮毂方面，蔚来 ET9 提供了较大尺寸的选项，搭配整车的大气风格很协调。值得一提的是轮芯盖，它设计了行驶中保持静止的机构，不管车轮转得多快，轮芯盖上的标志始终是正的，细节处尽显精致。另外，车顶和两侧翼子板上还装有激光雷达设备，这些设备虽然不显眼，但为车辆的辅助驾驶功能提供了重要支持，让车辆在行驶过程中能更好地感知周围环境。

坐进蔚来 ET9 的车内，首先感受到的就是它的科技感和舒适性。整个座舱的设计简洁大方，没有过多复杂的物理按键，大部分功能都可以通过中控屏或者语音来控制，操作起来很方便。

15.6 英寸的 OLED 中控屏是车内的 “核心控制区”，3K 分辨率加上 218 PPI 的显示效果，让屏幕画面看起来非常清晰细腻，不管是看导航还是播放视频，视觉体验都很好。这款中控屏搭载了高通骁龙 8295P 芯片和 SkyOS·天枢系统，运行速度很流畅，就算同时打开多个应用，也不会出现卡顿的情况。比如平时带孩子出门，孩子着急想看动画片，点开应用很快就能加载出来，不用长时间等待，能减少不少孩子哭闹的情况。



虽然没有提供苹果 CarPlay 或安卓 Auto 手机互联功能，但车内的 5G 网络和音响系统很好地弥补了这一点。5G 网络让车机的联网速度很快，不管是在线播放音乐还是视频，都不会出现缓冲卡顿的情况。音响系统更是给力，35 个扬声器搭配 2800 瓦功率，还支持杜比全景声，坐在车里就像置身于专业的影院一样，沉浸式的观影体验能让长途旅行变得更轻松，尤其是在安抚孩子情绪方面，效果特别好。

语音助手 “嗨 NOMI” 也很实用，支持分区唤醒和连续对话。平时孩子坐在后排，不用大声喊，直接跟 “嗨 NOMI” 交流，就能点播喜欢的故事或者歌曲，增加了旅途的趣味性。而且它还能记住之前的对话内容，不用每次都重复指令，使用起来很方便。

如果有需要，还可以选装双 14.5 英寸后排娱乐屏，两个屏幕可以分别播放不同的内容，能有效分散孩子们的注意力，让前排的家长能有片刻的安静。不过在使用过程中，还是要注意控制好孩子使用屏幕的时间，避免长时间看屏幕影响视力。

座椅方面，蔚来 ET9 采用了 Nappa 真皮材质，触感细腻柔软，坐上去很舒服。主副驾驶座椅支持全面的电动调节，还带有加热、通风和按摩功能。平时接送孩子、处理家务，一天下来身体会很疲惫，坐进车里，打开座椅按摩功能，就能好好放松一下，缓解身体的疲劳。

后排的两张独立行政级座椅同样很出色，加热、通风、按摩功能一应俱全，还带有腿托，不管是短途出行还是长途旅行，都能让后排乘客保持舒适的坐姿。第二排的小桌板也很实用，平时可以用来放置 iPad，让孩子在后排看动画片，也可以让孩子在上面画画、写作业，增

加了车内空间的实用性。

另外，车内还标配了车载冰箱，这个配置真的太贴心了。它支持加热、冷藏和冷冻功能，平时可以用来保存孩子的牛奶、水果，夏天还能放一些冰棍，出门在外随时都能给孩子吃到新鲜的食物，大大提升了出行的幸福感。前排 2 个、后排 3 个 USB/Type-C 接口，其中前排接口最高支持 60W 充电，平时一家人出门，手机、平板电脑等设备都能同时充电，再也不用担心设备没电的问题了。

对于家庭用户来说，车辆的空间表现至关重要，而蔚来 ET9 在这方面做得相当不错。3250 毫米的轴距为车内空间打下了坚实的基础，不管是前排还是后排，都有着非常宽裕的乘坐空间。

先看前排，驾驶位的空间很宽敞，就算是身高 1 米 8 以上的人坐进去，调整好坐姿后，头部和腿部都不会有压抑的感觉。而且座椅的调节范围很大，不同身材的人都能找到适合自己的坐姿。

后排空间更是让人惊喜，一位身高 1 米 75 的成年男性坐在后排，膝盖离前座靠背还有非常宽裕的距离，就算长时间乘坐，也不会觉得腿部难受。这样的空间表现，就算在后排安装了儿童安全座椅，前排乘客也不用过分牺牲自己的腿部空间，孩子在后排也有足够的活动余地，不会轻易踢到前座靠背。

4 座的布局设计，对于二胎家庭来说很友好，每个孩子都能拥有自己独立的座位，能有效减少旅途中孩子之间的肢体接触和争执，让旅途更和谐。而且后排的两个独立座椅之间有足够的空间，平时放一些孩子的玩具、书包等物品也很方便。

储物空间方面，蔚来 ET9 的表现也很出色。前排有一个 105 升的前备厢，这个空间用来存放孩子的书包、偶尔购买的零食杂物非常合适，而且前备厢与乘坐区域是隔离的，能保持车内的整洁。后备厢容积达到了 544 升，平时带孩子出门，婴儿车、周末出游的帐篷、滑板车等大件物品都能轻松装下，就算是家庭采购或者长途旅行，也不用担心行李放不下的问题。

车内的小储物空间也很多，比如车门板上的储物格、中央扶手箱等，平时放一些手机、钥匙、水杯等小物品很方便，让车内看起来更整洁，不会显得杂乱无章。

作为一款高端旗舰轿车，蔚来 ET9 的动力表现自然不会让人失望。它采用了前感应 / 异步、后永磁 / 同步的双电机组合，能提供 520 千瓦（707 马力）的综合功率与 700 牛·米的综合扭矩，这样的动力储备应对日常出行完全没有问题。

对于家庭日常使用来说，比如买菜、接送孩子等以中低速、频繁启停为主的路况，这款车的动力表现非常出色。它不会给人一种“冲”的感觉，而是很平顺，动力输出线性可控。在需要快速从路口起步或者安全汇入车流时，电机能瞬时释放最大扭矩，提供及时且顺畅的

加速反馈，让驾驶更有信心。

电动车的单速变速箱也有很大优势，避免了传统燃油车换挡可能产生的顿挫感，在走走停停的城市路况中，能提升车辆的行驶平顺性，让乘客感觉更舒适，尤其是孩子坐在车里，不会因为频繁的顿挫而感到不适。

驾驶模式方面，蔚来 ET9 提供了标准舒适和 ECO / 经济模式等多种选择。在日常通勤时，选择 ECO / 经济模式，能有效降低能耗，提升续航里程；如果想体验更强劲的动力，标准舒适模式就能满足需求，动力输出足够充沛，不管是在城市道路还是高速公路上行驶，都能应对自如。

官方给出的百公里加速时间 4.1 秒，虽然在日常使用中很少会用到这样的极限加速能力，但这背后所代表的动力系统响应速度与控制精度，能让日常驾驶更轻快、顺滑，就算是在满载的情况下，车辆的动力表现也不会有明显衰减。

对于一款车长超过 5 米 3 的大型轿车来说，操控性往往是大家比较担心的问题，但蔚来 ET9 在这方面的表现却让人眼前一亮。

它搭载了整体主动转向系统，最小转弯半径仅为 5.45 米，这样的表现对于一款大型轿车来说非常出色。在平时接送孩子时，遇到学校周边狭窄的道路，或者在老小区内部、拥挤的停车场里，转弯、掉头都很灵活，大大降低了驾驶大尺寸车辆的难度，就算是新手司机也能轻松应对。

电子电传助力转向系统也为操控加分不少，它能提供轻盈的转向手感，在低速挪车、泊车时，不用费很大力气就能转动方向盘，女性司机驾驶起来也很轻松。而在高速行驶时，转向手感会变得更沉稳，能提升车辆的行驶稳定性，让驾驶更有信心。

底盘方面，蔚来 ET9 采用了前后多连杆式独立悬挂结构，这种布局是追求舒适性与操控性的常见选择。它还搭载了“软硬 + 高低”可调的可变悬挂，并结合魔毯智能悬挂系统。这套系统能通过预扫描路面，主动调整悬挂阻尼，对于处理城市道路常见的井盖、修补路面、减速带等细碎颠簸很有效果，能有效过滤掉路面的震动，让车厢内保持平稳。

在长途旅行中，魔毯智能悬挂系统的优势更加明显，能大大提升乘客的乘坐舒适性，尤其是孩子和老人，坐在车里不容易感到疲劳，能更好地享受旅途时光。而且这套悬挂系统在保证舒适性的同时，也没有牺牲操控性，在过弯时，车身的侧倾控制得很好，让驾驶更有乐趣。

隔音方面，蔚来 ET9 也做得很到位。全车配备了多层隔音玻璃，再加上纯电动车先天缺乏发动机噪音的优势，能有效隔绝外界的噪音。而且它还标配了主动降噪功能，能进一步通过技术手段抵消行驶中的低频噪音，让座舱内的静谧性得到很大提升。在通勤路上或者等待孩子放学时，坐在车里能享受片刻的宁静，放松身心。

对于家庭用户来说，车辆的安全性是重中之重，蔚来 ET9 在安全配置方面做得非常全面，能为家人的出行提供有力保障。

AZNOM Palladium最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈168车友热议二手车暂无报价

在感知硬件方面，蔚来 ET9 配备了 11 个车外摄像头（其中 7 个为 800 万像素，4 个为 300 万像素）、12 个超声波雷达、1 个毫米波雷达以及 3 个来自图达通的激光雷达。单个激光雷达线数为 150 线，点云数量为 80-100 万点 / 秒，前向最大探测距离能达到 500 米。这些丰富的感知硬件能让车辆更全面地了解周围的环境，不管是行人、其他车辆，还是道路上的障碍物，都能及时探测到，为驾驶安全提供基础支持。

在辅助驾驶功能方面，蔚来 ET9 实现了全速自适应巡航、车道居中保持、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）以及高速路段导航辅助驾驶等功能。在高速公路上行驶时，开启全速自适应巡航和车道居中保持功能，车辆能自动跟车，并保持在车道中间行驶，减轻驾驶员的驾驶负担。自动变道辅助功能也很实用，在需要变道时，系统会先探测周围车辆的情况，如果安全的话，会自动完成变道操作，让变道更安全、更轻松。

自动泊车入位和遥控移动车辆 / 召唤功能也作为标配出现，在狭窄的停车位上，自动泊车入位功能能帮助驾驶员轻松将车辆停入车位，避免发生刮擦事故。而遥控移动车辆 / 召唤功能，在不方便上车的情况下，比如停车场空间狭小，驾驶员可以在车外通过手机 APP 控制车辆移动，非常方便。

被动安全方面，蔚来 ET9 的车身结构采用了高强度材料，能在发生碰撞时有效保护车内乘客的安全。车内配备了多个安全气囊，包括主驾驶安全气囊、副驾驶安全气囊、前排侧安全气囊、后排侧安全气囊以及侧安全气帘等，能在碰撞发生时，为车内乘客提供全方位的保护，减少伤害。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3260车友热议二手车51.80万起 | 18辆

另外，电池安全也是新能源车型非常重要的一部分。蔚来 ET9 的电池组配备了低温加热与液态冷却管理系统，能在各种环境温度下保持电池性能的稳定，避免电池因为温度过高或过低而出现安全问题。而且电池组还采用了多重防护结构，能有效防止电池受到碰撞、挤压等外力影响，保障电池安全。

总的来说，蔚来 ET9 作为一款高端旗舰轿车，不仅在外观、内饰、空间、动力、操控等方面有着出色的表现，在安全性上也让人放心。对于追求品质和实用性的家庭用户来说，它确实是一个值得考虑的选择。无论是日常的城市通勤，还是周末的家庭出游，蔚来 ET9 都能很好地满足需求，为家人带来舒适、便捷、安全的出行体验。

HTML版本： 蔚来ET9，768 万起售，707 马力，魔毯悬挂，这款旗舰轿车适合家用